Ressort: Reisen

Kurzfristige Anpassung an Kundenwünsche

Ein Zeichen für die Passagiere

Papenburg, 02.04.2022, 15:39 Uhr

GDN - Mit großer Energie beginnt die Meyer Werft jetzt mit dem
Bau der Carnival Jubilee. Der 344,5 Meter lange Neubau ist das erste Schiff, das die MEYER WERFT für die US-amerikanische Reederei Carnival Cruise Line baut und Ende 2023 abliefert.

Mit der Mardi Gras hat Meyer TURKU bereits ein baugleiches Schwesterschiff abgeliefert, ein zweites folgt mit der Carnival Celebration Ende 2022. Passend zum aktuellen Jubiläum der Reederei stand auch die Zeremonie im Laserzentrum der Meyer Werft ganz im Zeichen des 50. Geburtstags von Carnival Cruise Line.Erfolgversprechend hatte sich die Carnival Corporation erst im Sommer des letzten
dazu entschlossen, das Schiff innerhalb des Konzerns für eine andere Marke einzusetzen.

Mit der Mardi Gras hat Meyer TURKU bereits ein baugleiches Schwesterschiff abgeliefert, ein zweites folgt mit der Carnival Celebration Ende 2022. Passend zum aktuellen Jubiläum der Reederei stand auch die Zeremonie im Laserzentrum der Meyer Werft ganz im Zeichen des 50. Geburtstags von Carnival Cruise Line.Erfolgversprechend hatte sich die Carnival Corporation erst im Sommer des letzten
dazu entschlossen, das Schiff innerhalb des Konzerns für eine andere Marke einzusetzen.

„Das zeigt unsere Flexibilität und auch unsere Fähigkeiten, kurzfristig auf die Wünsche unserer Kunden einzugehen und diese umzusetzen“, sagt Jan Meyer, Geschäftsführer der
Meyer Werft.

Der erhöhte Aufwand im Design und der Schiffsentwicklung sowie die zukünftige Auslastung der Produktion mit kleineren und neuartigen Schiffen erfordert deutlich mehr Engineering-Leistung. Die MEYER Gruppe hat bereits 2020 begonnen, alle Kompetenzen im Engineering übergreifend in einer Global Engineering Organisation mit mehr als 1000 Mitarbeitern zu bündeln. Dafür sucht die MEYER Gruppe aktuell an allen Standorten nach rund weiteren 100 Ingenieuren unterschiedlichster Disziplinen.

Zu einem besonderen Highlight für die Passagiere ist eine Achterbahn an Bord.
Betrieben wird das Schiff so wie ihre Schwesterschiffe mit dem emissionsarmen
LNG. Er gilt aktuell als sauberster Brennstoff in den Schifffahrt .
Die Carnival Jubilee wird wie ihre Schwesterschiffe mit dem -emissionsarmen LNG betrieben, das aktuell als sauberster Brennstoff in der Schifffahrt. Auf der Carnival Jubilee werden sich viele Attraktionen finden, die schon auf den Schwesterschiffen die Passagiere begeistern. Neben der spektakulären Achterbahn „Bolt“ ist das insbesondere das über drei Decks reichende Atrium,
das dank einer riesigen Fensterfront einen atemberaubenden Blick aufs offene Meer bietet.

Bericht online:
https://www.germandailynews.com/bericht-123962/kurzfristige-anpassung-an-kundenwuensche.html

Redaktion und Veranwortlichkeit:
V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV: Dieter Theisen/Florian Feimann

Haftungsausschluss:
Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt

lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich. Dieter Theisen/Florian Feimann

Editorial program service of General News Agency:
UPA United Press Agency LTD
483 Green Lanes
UK, London N13NV 4BS
contact (at) unitedpressagency.com
Official Federal Reg. No. 7442619